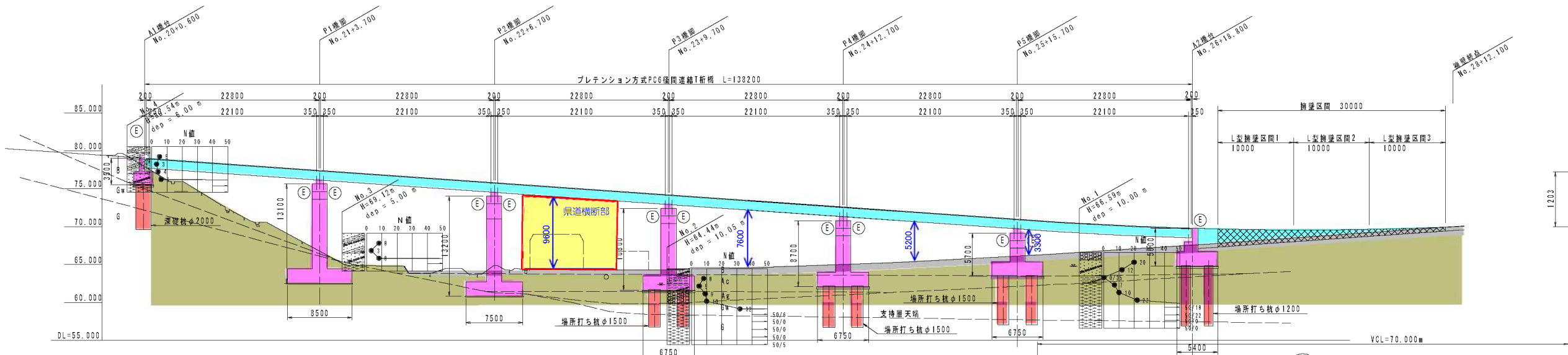


都市計画道路 王寺・香芝線 橋梁一般図

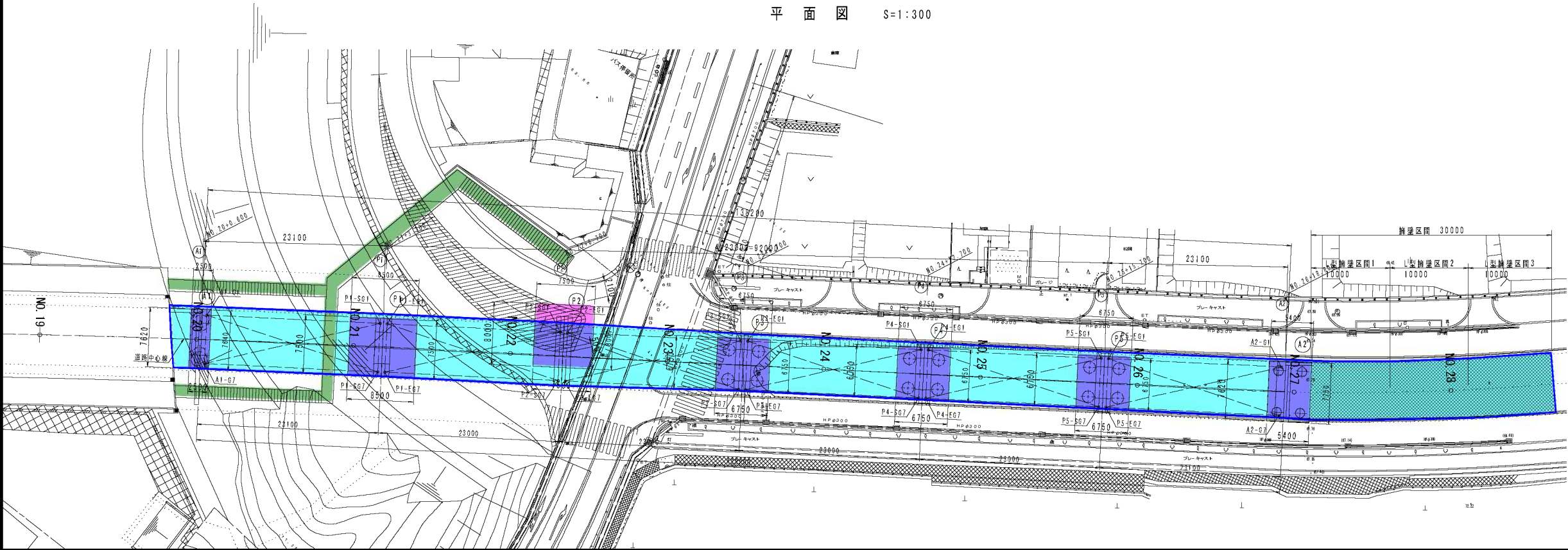
側面図 S=1:300



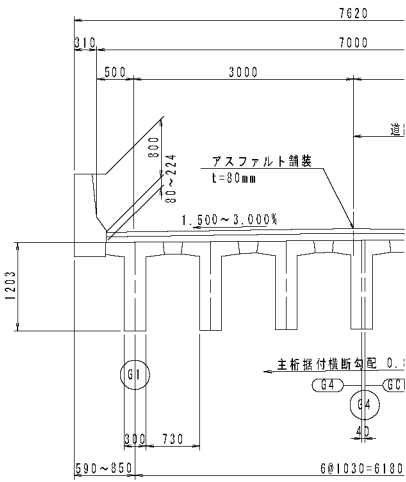
勾配	
計画点	73.827
地盤点	73.30
道加距離	20.880
単距離	19.400
測点	NO.21
曲線	R=1800.00
片勾配	

計画点	73.827	71.656	71.398	70.986	70.261	70.793	74.865	74.187	73.469	72.582	72.073	70.977	70.086	69.783	69.750	68.350
地盤点	73.30	68.80	71.398	68.40	64.40	70.793	74.865	74.187	73.469	72.582	72.073	70.977	70.086	69.783	69.750	68.350
道加距離	20.880	19.400	3.700	6.192	14.029	6.700	13.300	9.700	10.300	12.700	7.300	15.700	10.365	5.809	1.200	13.333
単距離	20.880	19.400	3.700	6.192	14.029	6.700	13.300	9.700	10.300	12.700	7.300	15.700	10.365	5.809	1.200	13.333
測点	NO.20	NO.21	NO.21	EC.1	NO.22	NO.23	NO.23	NO.24	NO.24	NO.25	NO.25	NO.26	EC.2	NO.26	NO.27	NO.28
曲線	R=1800.00						R=8									IP.2
片勾配							L=100.503									LA=35°30'00"

平面図 S=1:300



上部工断面図



設計条件

橋長	L=138.200m
有効幅員	6.750m
道路規格	第4種 第2級
設計速度	40km/h
平面線形	R=180.000-R=∞-R=320.000
横断勾配	i=-1.50%~3.00%
縦断勾配	i=6.980% (下り勾配)
活荷重	B活荷重
上部工 使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=50N/mm^2$ 鉄筋 SD345
下部工 使用材料	コンクリート $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ 鉄筋 SD345
構造形式	上部工 プレテンション方式PC6径間連続T桁橋 下部工 A1、A2: 逆T式橋台 P1~P5: 張出式橋脚
基礎工	A1: 深礎杭基礎、P3~A2: 橋脚打ち杭基礎、P1
適用基準	道路橋示方書・同解説I~V 平成14年3月 奈良県土木部設計マニュアル(道路編)(案)