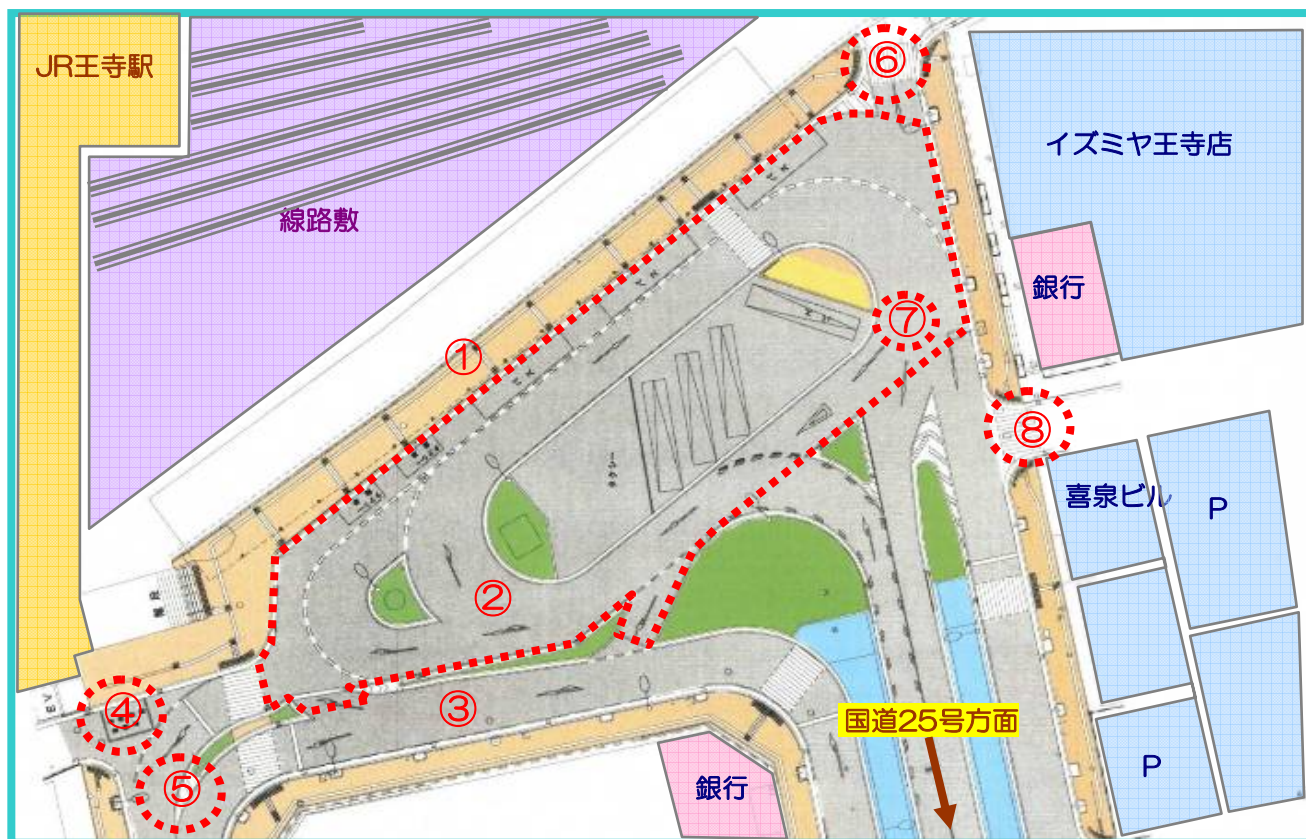


駅前広場の歩き方

2008

ここでは、平成20年3月23日にリニューアルした王寺駅南駅前広場の正しい歩き方等について照会します。

王寺駅南駅前広場を上空から見ると下図のような形をしています。



リニューアルした王寺駅南駅前広場へは、国道25号から直接入ってこれる形状になっています。歩道は以前と同じ、マウントアップ型（車道より1段上に上がっている形状）で整備し、歩道と車道が接続する部分は、視覚障害者の識別性及び車いす使用者等の通行性の両方に配慮して整備しています。

また、暖か味のある風合いを感じられるように、うすい茶系色で化粧舗装（インターロッキング舗装）しています。

バス停留所がある歩道については、明るさと清潔さを保つために天井部に化粧板を張りました。以前よりも明るくなった天井部を一度ご覧ください。

【王寺駅南駅前広場の交通規制内容について】

【歩道】

自転車通行できない歩道です。また自転車等放置禁止区域ですので自転車等の不法駐輪はやめましょう。。

【車道】

広場内の車道は大きく2つのエリアに分かれます。バス停留所やタクシー乗降場所がある「ロータリー部」と、橋の側道や商業ビル周りの「側道部」です。

ロータリー部については時計回りの一方通行で、中央部にバス・タクシーの待機場所があります。

側道部については今までと利用形態は大きく変わっていませんが、王寺大橋の桁下通路からの横断者が見え難い所がありますので、スピードの出しすぎ等には注意してください。

① 歩道



南駅前広場の歩道は、自転車に乗ったままでは通行できません。歩道の幅は3.5m確保していますが、自転車に乗ったまま歩道を通行されると、歩行者や車椅子等で通行する方々にとって危険となりますので、歩道を通られる際は、自転車から降りて通行してください。

自転車は、道路交通法では軽車両（車と同じ扱い）に属し、車道の左端もしくは歩行人の妨げにならないように路側帯を走行し、自転車道がある場合はそこを走行しなければなりません。ただし、自転車を押しているときは歩行者扱いとなります。

歩道内には道路照明・歩道照明を設置しています。西側の両歩道にはクロガネモチという名前の木を植栽をしています。緑を大切にしましょう。



歩行者等による広場の乱横断の禁止について



※注意※

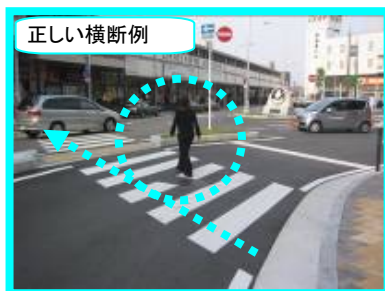
最近、歩行者による指定箇所以外での横断、通行が多く感じます。

リニューアル前と比べ、東側店舗～中央店舗～西側店舗への横断箇所が遠くなったのは事実ですが、横断箇所を減少したわけではありません。心の中に少し余裕をもって、自己の安全のため、指定横断箇所を通行してください。

皆様のご協力のおかげで、歩道内での不法駐輪の数がとても少なくなっています。この歩道の姿をこれからもずっと維持できるように不法駐輪をしないよう心がけてください。

交通ルール・社会のルールをしっかりと守り、未来を担う子供たちに良い見本となるように、モラルに反する行為はやめましょう！





バス停留所のある歩道の屋根



タクシー乗降場、バス停留所のある歩道については、以前より、明るい雰囲気や清潔感を感じていただこうと左の写真のように天井に化粧板を設置しました。以前から問題であった鳩の糞対策にも効果があると考えられます。



朝・夕の通勤・通学ラッシュ時には歩道が混雑し、皆様には大変ご迷惑をおかけしておりますが、何分決められた範囲の中での再整備でありましたので歩道の拡幅等はしてません。ご了承ください。今後ともご協力をよろしくお願い致します。

② 車道（ロータリー部）

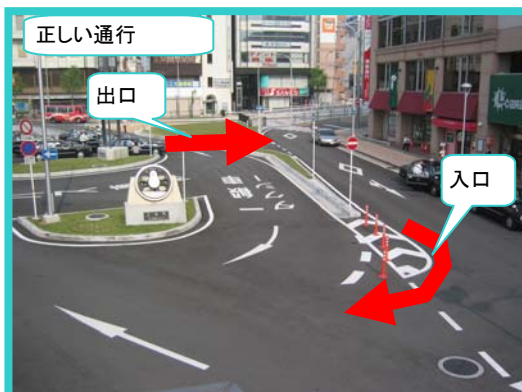
車道ロータリー部については、時計回りの一方通行です。逆走しないよう注意してください。
特にロータリー中央部にバスの停留所があり、そこへ向かう歩行者等が車道を横断されます（横断歩道有り）ので、安全運転をお願いします。

なお、ロータリー内は駐車禁止区域です。
バス・タクシーの乗降場所、待機場等の白線で書かれている区画線内においてはバス・タクシーに限り駐車可能となりますので、一般車ご利用の際にはご注意ください。

※迷惑駐車・迷惑停車はやめましょう！



ロータリー部～側道部への出入りについては、1箇所ずつ設けています。逆走にならないように、進入方向に注意してください。



今回の再整備で新しく設置したバスシェルターです。雨や日差しよけとして屋根を設置しました。

親しみのある、動輪・時計台等は、有効に活用しています。

ロータリー北側と中央部の車道舗装は、半たわみ性舗装と呼ばれるアスファルトの隙間にセメントミルクを流し込んだ舗装（白っぽい部分）で施工しています。これは通常のアスファルト舗装では、バスの停車・発車の連続に耐えられず直ぐに傷んでしまうための対処工法です。

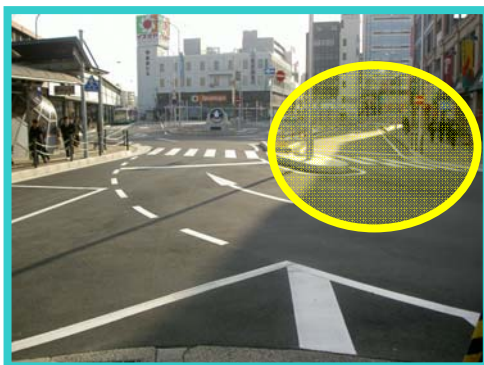


③ 側道部

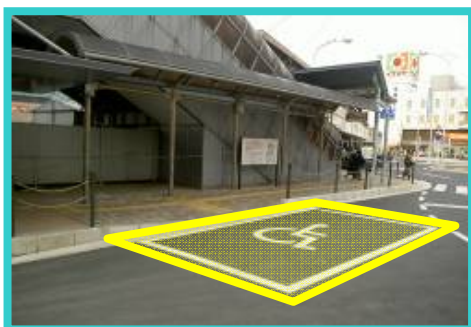
駅前広場の側道部は、整備前の通行とほとんど変わらない導線を確保しています。しかし、一箇所だけロータリー部への進入が出来なくなった箇所（箇所番号⑧）がありますので、注意してください。（道路交通法違反となります。）

また、ロータリー部と同様に、全面駐車禁止区域となりますので迷惑駐車はしないでください。特に側道部への迷惑駐車は、バスやタクシー等の公共的な乗り物の通行進路を妨げることとなり、多くの方々に迷惑をかけてしまいます。

一人一人の身勝手な行動が、多くの方々に迷惑をかける事になります。



④ エレベータ付近



この場所には、身体障害者用の駐車スペースを設置しています。

身体の不自由な方等がスムーズに移動できるよう、エレベータ入り口付近に乗降スペースを設けています。

※お願い※

ここは身体の不自由な方が同乗されている車両や、事故等が起こった時の緊急車両用に用意した停車スペースです。

健康な方によるこの場所のご利用は遠慮ください。

⑤ 自転車駐車場への出入り口付近



この辺りは、王寺駅南広場西自転車駐車場からの出入りで自転車等の通行が多くなる箇所となります。出入りの際の利便性を考え、一方通行の規制はしておりませんが十分に気をつけて通行してください。無理な進入等をしないように！

⑥・⑦ 側道からの規制箇所

⑥地点



⑦地点



⑧地点



⑧地点



⑨ 南駅前広場リニューアルの概要等

最後に、南駅前広場リニューアルの概要です。
完成した王寺大橋の擦り付けにより、新たなロータリー部が出来ました。
交通ルール、社会のルールを守り利用していきましょう。
皆さんと王寺町行政と力をあわせた協働によるまちづくりを勧めてまいりますので、今後ともご協力宜しくお願い致します。

道路名称／駅前広場線
広場面積／A=5,000㎡
道路幅員／16.2m～33.8m

バスのりば／2箇所
タクシーのりば／1箇所

工 事 概 要				
工事名	王寺駅南駅前広場整備工事			
工 期	平成19年11月16日 ～ 平成20年3月22日			
工事場	奈良県北葛城郡王寺町王寺2丁目地内			
発注者	奈良県 王寺町			
契約金額	税込み		税抜き	
	当初契約	¥102,900,000	当初契約	¥98,000,000
	第1回変更	¥27,353,550	第1回変更	¥26,051,000
	契約金額	¥130,253,550	契約金額	¥124,051,000
請 負 者	飛島建設株式会社			
主要工種 数量	土工	道路付属施設工	植栽工	
	舗装工	照明施設工		
	排水施設工	修景施設工		
	防護柵工	構造物撤去工		