

## 第9回王寺駅周辺再整備推進会議を開催しました（令和5年3月17日）

王寺町では平成30年5月に策定した「王寺駅周辺地区まちづくり基本構想」に基づき、第8回より、民間活力を活かした拠点機能の集約・向上を目指し、駅南エリアについて検討を進めています。

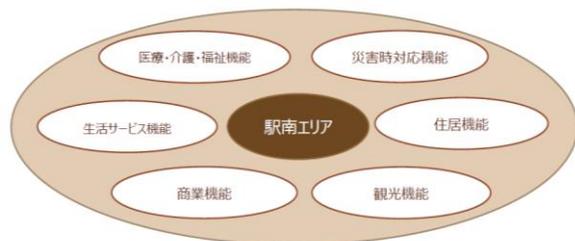
令和5年3月17日に第9回王寺駅周辺再整備推進会議を開催しました。



会議の様子

### テーマ | 駅前広場に関する検討状況と 駅南エリアに求められる機能について

駅前広場に関する検討状況と駅南エリアに求められる機能等について、参加者に意見を求めました。



王寺駅南エリアにおける必要機能（案）

### 主な意見

#### <検討する取組事項について>

- 王寺駅は西和地域の拠点駅であるため、キス・アンド・ライド等の送迎車が非常に多い。これは、自動車や歩行者の動線計画に非常に影響がある為、送迎車用のスペースについての検討が必須である。
- 葛下川の右岸と左岸で大きく高低差がある。そのため、歩行者の動線が平面だけでなく、王寺大橋による縦断的な位置関係であることを押さえておく必要がある。

#### <駅前広場整備について>

- 王寺駅南側エリアは非常に利用度が高い地域であるため、駅前広場だけでなく、利用者の利便性に直結する駐輪・駐車場についても検討が必要だと考える。
- ラッシュ時のピーク台数に応じた面積を基に整備してしまうと、その他の時間帯では無用な空間となってしまう可能性があるため、利用実態等を総合的に踏まえた整備が必要であると思う。もし、ピーク時に機能が不足するのであれば、動線等による工夫が必要になるかと思う。
- 自家用車中心ではなく、なるべく公共交通を使ってもらおうという考え方で進めて欲しい。
- 病院開院後に想定される地元住民の歩行動線等について、具体的になるのを期待している。
- 駅前広場の利用実態を調査する際は、駅前広場だけでなく、駅前広場に止めきれず少し離れたところに駐車する車も考慮する必要があると思う。また、駅への送迎もしくはそれ以外の利用なのか、こういった形で利用されているかについても調査していただきたい。
- 交通結節点に行く車と病院へ行く車をどのように調和させてアクセスさせるかが大きな課題になるのではないかと考えている。

#### <駅南エリアに求められる機能について>

- 福祉や観光の各分野における課題等を庁内各担当課にヒアリングし、駅南エリアに求められる機能の優先順位を決めていくのも良いかと思う。
- 市場調査や環境調査の仕方によって事業規模が左右される。王寺町としての駅南側のまちづくりのビジョンを一定方向整理し、王寺町の現状に即した調査をしながら、駅前の拠点施設や広場を絡めた検討をしていただきたい。
- 王寺町にある機能、不足している機能を検討する必要がある。その際に駅南側だけでなく、駅北側にある機能を併せて考えていけば、もう少し必要な機能が絞り込めて、今後の検討がしやすくなるかと思う。